Zápis z pracovného stretnutia

Zákazkové číslo / názov zákazky:	J25_11 **I/61 - II/516 Trenčianska Teplá, úprava križovatky**
Stupeň PD:	(DSPRS)
Miesto rokovania:	Zasadacia miestnosť obecný úrad Trenčianska Teplá
Dátum:	28.3.2025
Účastníci:	viď prezenčná listina
Prílohy:	Situácia návrhu riešenia križovatky Situácia v ortofotomape Situácia obrysu stavby s majetovými hranicami v katastrálnej mape
Zodpovedný projektant:	**ing. Július Hlaváč** Tel. 0908 302 265 hlavac@daqe.sk

POPIS:

Na pracovnom stretnutí bol predstavený návrh riešenia úpravy súčasnej neriadenej križovatky ciest I/61 a II/516 a miestnej cesty. Návrh úpravy križovatky je v zmysle zadania limitovaný existujúcimi stavebnými objektami, okolitou zástavbou a jej infraštruktúrou. Dôležitým limitom návrhu je poloha existujúceho mostu ponad potok Teplička a úzkorozchodnej železnice, ako aj majetkových hraníc. Pre dosiahnutie čo najväčšej miery zvýšenia kapacity križovatky s existujúcimi šírkovými parametrami a obmedzeniami je navrhovaná šírka jednotlivých jazdných pruhov upravená na min. šírky 3m s doplnením ďalšieho jazdného pruhu. Križovatka je navrhovaná ako svetelne riadená. Križovatku križuje úzkorozchodná železnica, ktorá bude mať vytvorenú svetelnú signalizáciu synchronizovanú s prejazdom vlaku a následne koordinovaný so svetelnou signalizáciou križovatky. Bližšie bude spôsob riadenia odprezentovaný po spracovaní objektu CSS. Upravené boli polohy priechodov pre chodcov do bezpečeného priestoru dopravných ostrovčekov vedených ako miesta na prechádzanie s ohľadom na priepustnosť svetelne riadenej križovatky.

Návrh úpravy na ceste I/61:

Na vetve smer Trenčín

- úprava počtu jazdných pruhov na ceste I/61 a to doplnením samostatného pruhu pre priamy smer z Trenčína smer Dubnica nad Váhom. Navrhovaná šírka samostatných jazdných pruhov 3m
- vytvorenie samostatného autobusového zálivu pri pekárni, zásahom do existujúcej spevnenej plochy s presunom prístrešku a mobiliáru
- v smere na miestnu cestu ul. M. R. Štefánika vytvorenie skráteného samostatného pruhu na pravé odbočenie.
- Navrhované je vytvorenie nového miesta na prechádzanie a nového pešieho koridoru v rámci navrhnutých dopravných ostrovčekov. Miesta na prechádzanie budú riadené svetelnou signalizáciou s tlačidlom.

Na vetve smer Dubnica nad Váhom

Zápis z pracovného stretnutia

- úprava existujúceho autobusového zálivu v smere do Trenčína
- vytvorenie nového autobusového zálivu v smere na Dubnicu nad Váhom v existujúcej spevnenej ploche
- úprava vjazdu v mieste nového autobusového zálivu
- Úprava chodníka na základe potreby vytvorenia autobusového zálivu v smere na Dubnicu nad Váhom, so zásahom do existujúceho parkoviska pred potravinami (v rámci pozemku obce)
- vytvorenie nového chodníka na nároží križovatky II/516 a I/61 v smere na Dubnicu (pri mäsiarstve) so zamedzením parkovania v blízkosti ramena križovatky
- vedenie 2 priamych jazdných pruhov (pokračovanie z vetvy smer Trenčín)
- združenie pripájacieho pruhu z cesty II/516 do priebežného pruhu (skrátený pripájací pruh)
- predĺženie pravého priebežného pruhu do existujúceho parkovacieho pruhu a následné združenie tohto pruhu do 1 pruhu v smere do Žiliny (skrátený pripájací pruh).
- Navrhované je zrušenie existujúceho priechodu pre chodcov a jeho nahradenie miestom na prechádzanie bližšie v križovatke s nasmerovaní na ostrovček na ceste II/516

Návrh úpravy na vetve cesta II/516:

- doplnenie chodníka pozdĺž úzkorozchodnej železničky, s odstupom vonkajšej hrany chodníka od osi železničky 2,5m, priechodový prierez + bezpečný priestor, chodník oddelený od železnice zábradlím z nevodivého materiálu
- úprava dopravných ostrovčekov podľa požiadaviek šírkového usporiadania na prejazd vozidiel,
- zrušenie priechodu pre chodcov, presunutie chodcov na nový chodník s vedením peších cez dopravné ostrovčeky cez miesta na prechádzanie.
- Doplnenie chodníka pravostranného v smer na Dubnica nad Váhom a to pozdĺž odbočenia doprava pokračujúceho pozdĺž cesty I/61, chodník oddelený zábranou proti prechádzaniu

Návrh úpravy na vetve miestna cesta ul Mayera:

- Úprava polomeru nároží napájanej vetvy v styku s cestu I/61
- Následne odsunutie existujúcich chodníkov pre potreby predmetných nároží
- Nevhodne (v zmysle riadenia križovatky) umiestnený vjazd na parkovisko k obecnému úradu, presunutý ďalej od križovatky a z toho vyplývajúca potreba úpravy existujúceho parkoviska.
- Posun bankomatu v nároží križovatky v zmysle jej úpravy

Závery zo stretnutia:

Návrh bol v predloženej podobe na stretnutí prerokovaný s potrebou zapracovať nasledovné pripomienky.

Zápis z pracovného stretnutia

- Preveriť možnosť doplnenie ostrovčeka do existujúceho frekventovaného priechodu pre chodcov na vetve smer Trenčín, v mieste prechodu s existujúcej autobusovej stanice a kostola. V prípade nemožnosti vytvorenia dopravného ostrovčeka navrhnúť riadenia dopravy dopytovými tlačidlami pre chodcov.
- Preriešiť ľavé odbočenie z autobusovej stanice na cestu I/61 a z cesty na stanicu v súlade s CSS pre zabezpečenie plynulejšieho ľavého odbočenia.
- Boli poskytnuté informácie o fungovaní existujúcej úzkorozchodnej železničky. Železnička v súčasnosti premáva občasne, hlavné obdobie fungovania je druhá polovica júna, do konca augusta v letnom období, hlavne letných prázdnin a cez víkendy.
- cesta II/516 má nový koberec z eurofondov projekt „Rekonštrukcia cesty č. II/516 Trenčianska Teplá - Dežerice, 1. a 2. ETAPA“ začiatok cca 40m od križovatky, realizovaná v roku 2021, 5 rokov by mala byť bez zásahu, v prípade potreby zásahu je potrebné o tom informovať a riešiť s potrebnými orgánmi
- autobusové zálivy na vetve smer Dubnica nad Váhom potrebné predĺžiť na návrhový kĺbový autobus dĺžky 18m, plánované uvedenie do vozového parku v roku 2026, predĺženie zálivu ovplyvní záber pozemkov, na základe čoho dôjde k zásahu do súkromných parciel.

Úlohy:

- Zhotoviteľ dokumentácie preverí možnosť návrhu dopravného ostrovčeka na existujúcom priechode pre chodcov
- Zhotoviteľ dokumentácie upraví autobusové zálivy na základe požiadavky aj so zásahom do súkromných parciel a preverí možnosti riešenia zastávky autobusov pre kĺbové autobusy aj mimo zásahu do súkromných parciel
- Na základe výstupov s návrhu cestnej svetelnej signalizácie overí prípadne upraví návrh dopravného značenia.
- Preveriť možnosť posunu bankomatu Slovenskej Sporiteľne
- Projektant overí a doplní do riešenia súlad s plánovanou budúcou výstavbou turbookružnej križovatky

Vypracované: V Žiline, dňa 03.04.2025

Ing. Andrea Sucháňová